



# CHEVROLET CORVETTE Z06

GEBOREN FÜR DIE  
RENNSTRECKE





**KOMPROMISSLOS  
AUF DER STRECKE,  
KULTIVIERT IM ALLTAG**



**EIN MEISTERWERK DER PERFORMANCE UND  
EXKLUSIVITÄT**

Die Chevrolet Corvette Z06, in enger Zusammenarbeit mit dem Corvette Racing Team entwickelt, entfaltet das volle Potenzial der achten Corvette-Generation.

Von der Mittelmotor-Architektur und Leichtbaustruktur über den serienstärksten V8-Saugmotor und das Fahrwerkstuning bis hin zum Sound der Abgasanlage und Feintuning der Software sind alle Features darauf ausgelegt, das Gefühl eines echten Rennwagens zu vermitteln. Gleichzeitig kombiniert die Z06 beeindruckende Exklusivität mit hohem Komfort, um auch abseits der Rennstrecke ein herausragendes Fahrerlebnis zu bieten.



# UNBÄNDIGE LEISTUNG, PERFEKTE KONTROLLE



## DAS NONPLUSULTRA FÜR SCHNELLE RUNDENZEITEN

Die neue Z06 baut auf über sechs Jahrzehnten Corvette-Rennsportgeschichte auf, um Massstäbe als die performanceorientierteste Strassen-Corvette aller Zeiten zu setzen. Mit 646 PS und 595 Nm Drehmoment ist ihr handgefertigter 5,5-Liter LT6-V8 der leistungsstärkste V8-Saugmotor, der je in Serie produziert wurde.

Das serienmäßige Dämpfungssystem Magnetic Selective Ride Control™ 4.0 passt sich innert Millisekunden an die Fahrbahn an, während eine gegenüber der Stingray um 10 Zentimeter verbreiterte Spur die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten erhöht. 6-Kolben-Bremsen vorne und 4-Kolben-Bremsen mit Scheiben aus Karbon-Keramik\* sorgen für herausragende Bremswerte.



Individuell konfigurierbar: 12-Zoll-Fahrerdisplay

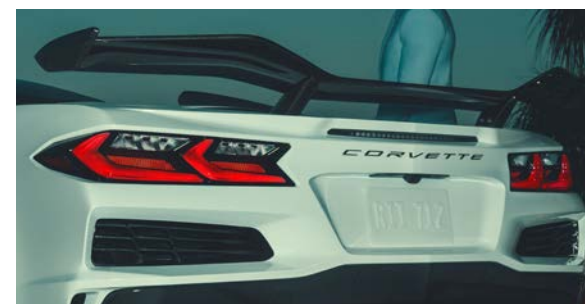
\* optional



# VOM MOTORSPORT INSPIRIERT, VOM WIND GEFORMT

## FORMVOLLENDET FÜR DAS ULTIMATIVE FAHRERLEBNIS

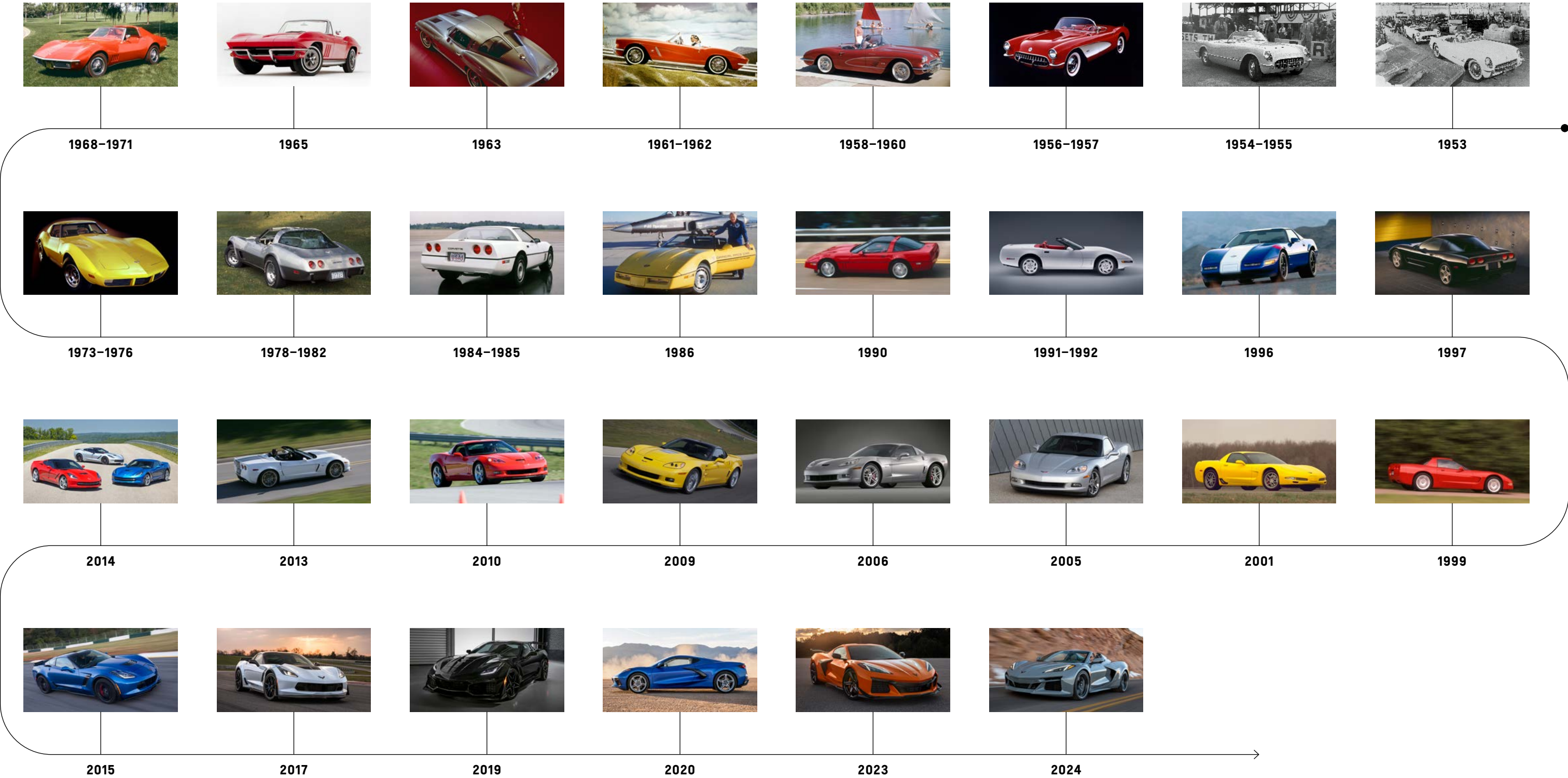
Durch präzise optimierte aerodynamische Eigenschaften und Leichtbauweise findet die Corvette Z06 die perfekte Balance zwischen atemberaubender Optik und aussergewöhnlicher Performance. Jede Linie und jede Kurve sind darauf ausgelegt, den Puls zu beschleunigen und die Grenzen von Geschwindigkeit auf der Rennstrecke zu verschieben.



Form und Funktion: Jeder faszinierende Aspekt der Corvette Z06 dient auch der Performance.



# 70 JAHRE CORVETTE







## 3LZ COUPÉ

- Abnehmbare Dachverkleidung in Wagenfarbe
- Rückspiegelkamera
- Beheiz- und belüftbare Sitze und beheizbares Lenkrad
- Memory-Komfortpaket
- Infotainment Premium-System und 8-Zoll-HD-Farb-Touchscreen
- Bose® Performance Series Soundsystem mit 14 Lautsprechern
- Fahrerinformationssystem mit 12-Zoll-Farbdisplay
- Z51-Performance-Paket
- Performance Data Recorder
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Head-up-Display
- HD-Front-/Rückspiegelkamera
- Querverkehrswarner hinten und Toter-Winkel-Warner
- Einparkkamera vorn mit Bordstein-sicht und Einparkkamera hinten
- Ultraschall-Einparkhilfe hinten
- Induktives Handy-Ladegerät
- GT2-Sitze mit Nappaleder
- Zusätzliche Farboptionen bei der Innenausstattung
- Ziernähte bei Innenraumasstattungen in Jet Black erhältlich
- Interieur-Paket mit Lederbezug – oberes Armaturenbrett, Türverkleidungen und Konsolenabdeckung
- Obere Innenausstattung mit Mikrofaser-Veloursbezug

## 3LZ CABRIO

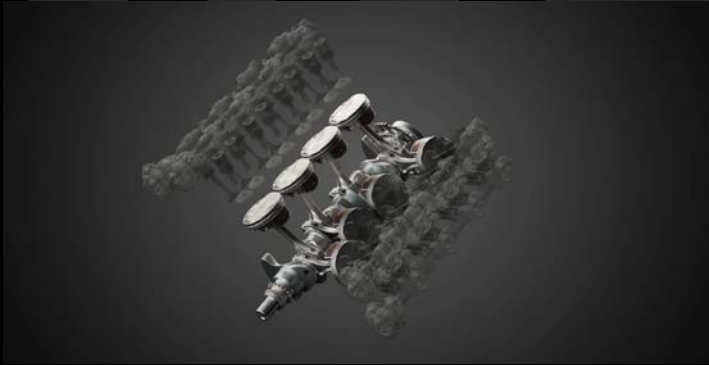
- Fahrerinformationssystem mit 12-Zoll-Farbdisplay
- Chevrolet Infotainment Premium-System mit Navigation und 8-Zoll-HD-Farb-Touchscreen
- Rückspiegelkamera
- Soundsystem der Bose® Performance Series mit 14 Lautsprechern
- Beheiz- und belüftbare Sitze und beheizbares Lenkrad
- Performance Data Recorder
- Memory-Komfortpaket
- Querverkehrswarner hinten und Toter-Winkel-Warner
- Induktives Handy-Ladegerät
- Elektr. anklappbare Aussenspiegel
- HD-Einparkkamera vorn/hinten
- Universal Home Remote
- GT2-Sitze mit Nappaleder
- Zusätzliche Farboptionen bei der Innenausstattung
- Lederbezogenes Lenkrad mit Kohlefaserverkleidung und Schaltwippen
- Interieur-Paket mit Lederbezug – oberes Armaturenbrett, Türverkleidungen und Konsolenabdeckung
- Ausstattung Innenraum oben mit Mikrofaser-Velours

# RENNTÉCHNIK FÜR JEDEN TAG



### LT6 V8

Bohrungsabstände von 111,76 mm (4,4 Zoll) und eine Bohrung von 104,25 mm (4,1 Zoll) setzen die Tradition der Chevrolet Small-Block-Motoren fort. Die kontinuierlich variable Ölflussregelung, kombiniert mit sechs Ölpumpenstufen, sorgt für eine optimale Ölversorgung, um höchste Leistung auf der Rennstrecke zu gewährleisten.



### FLAT-PLANE KURBELWELLE

Die Flat-Plane Kurbelwelle ermöglicht einen ausgewogenen Luftstrom zwischen den Zylinderbankseiten und sorgt für eine geringe Rotationsträgheit. Leichte, geschmiedete Titanpleuel und niedrigprofilige, geschmiedete Kolben erlauben schnelle Drehzahlansparungen sowie hohe Motordrehzahlen.



### DOHC-VENTILSTEUERUNG

Titan-Einlassventile mit doppelt federnden Ventildfedern ermöglichen eine präzise Steuerung des Ventiltriebs bei hohen Drehzahlen und gewährleisten so eine optimale Performance auf der Rennstrecke.



### ZYLINDERKÖPFE

Die Ansaug- und Abgas-Ports sowie die Brennräume wurden CNC-bearbeitet, um den Luftstrom zu optimieren. Dies verschafft der Z06 die Luftzufuhr und Verbrennung eines Rennwagens.



### LUFTANSAUGSYSTEM

Zwei Drosselklappen und drei verstellbare Drehventile ermöglichen einen höheren Luftstrom und optimieren die Luftzufuhr des Motors bei hohen Geschwindigkeiten.





# HOCHPRÄZISE DETAILS



Das versenkbare Hardtop-Dach fügt sich beim Cabriolet harmonisch in das Design ein, ohne die Performance zu beeinträchtigen.



Türgriffe sowie die Heckklappen- und Motorhaubenentriegelungen wurden verborgen.



Grosse, breite Leichtbauräder für maximalen Grip.



Die Frontpartie wurde entwickelt, um die Kühlanforderungen der Z06 zu optimieren.



Ein Leichtbauspoller sorgt für maximalen Abtrieb.



**01.**  
Optionaler Performance Data Recorder zur Analyse von Rennstreckenrunden.

**02.**  
Hochwertige Materialien und geprägte Designdetails unterstreichen den exklusiven Charakter der Z06.

**03.**  
Kabellose Ladestation für Mobiltelefone zwischen den Sitzen.

**04.**  
Designdetails im Karbon-Look.

**05.**  
Bose® Performance Series Surround-System mit 14 Lautsprechern.

**06.**  
Hohe Alltagstauglichkeit dank insgesamt 357 Litern Stauraum.

**07.**  
Kampfjet-inspiriertes Cockpit mit fahrerorientierten Bedienelementen.





**SOA**  
Schwarz lackiert



**SOC**  
Graphit-Rad, lackiert und satiniert



**SOD**  
Gedrehte Felge mit Argent-Metallic-Lackierung



**SOE**  
Titan-Rad, lackiert und satiniert



**SRK**  
Nickel-Lackierung



**SRN**  
Schwarz glänzend



**STE**  
Poliert, geschmiedet



**STX**  
Vollständig poliertes Rad mit Maske und Lackierung mit Karbon Flash

**KARBON-RÄDER**

- Erste Verwendung von Karbonfaser-Rädern bei der Corvette
- Steifigkeiten entsprechen Aluminium-Designs
- Gewichtseinsparung pro Fahrzeug: 40,8 lbs (18,5 kg)
- Reduktion der ungefederten rotierenden Masse führt zu:
  - Verbesserter Lenkpräzision
  - Schnelleren Rundenzeiten – ca. 1,5 Sekunden auf einer 2-Minuten-Rennstrecke



**ROZ**  
Nickel-Lackierung



**ROY**  
Schwarz glänzend

WEITERE OPTIONEN | BREMSSATTELFARBEN



**J6D** | Grau



**J6F** | Rot



**J6L** | Orange



**J6E** | Gelb



**J6N** | Edge-Rot



**COMPETITIONS SPORT | EXTRA SUPPORT FÜR RENNSTRECKEN**



**GT2 | NAPPALEDER UND KARBONEINSÄTZE**



COMPETITION SPORT

Der verfügbare Competition-Sport-Sitz bietet strapazierfähige und speziell stützende Polster für das Fahren auf der Rennstrecke.



GT2

Der GT2-Sitz ist auf Wunsch für die 2LT-Ausstattungsline erhältlich und bei 3LT serienmäßig. Er verfügt über eine Kohlefaserverkleidung mit einem Halo für die Rückenlehne und ist mit echtem Nappaleder bezogen.





ARKTISCH WEISS



SCHWARZ



FACKEL-ROT



RIPTIDE-BLAU | METALLIC



HYSTERIA-LILA | METALLIC



SCHNELL-BLAU<sup>1</sup>



WETTBEWERB-GELB<sup>1</sup> | TINTCOAT



SEBRING-ORANGE<sup>1</sup> | TINTCOAT



ROTER NEBEL | TINTCOAT



SEA-WOLF-GRAU<sup>1</sup> | TRICOAT

<sup>1</sup> Sonderlackierung gegen Aufpreis

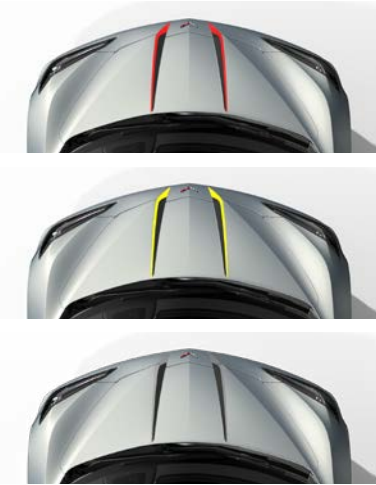
Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungs-  
gemäss den Farbton von Lackierungen nicht  
originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten  
Eindruck von der Wagenfarbe vermitteln.

WEITERE OPTIONEN | OPTIK



Optionales Doppel-Rennstreifen-Paket  
in Edge-Orange

- EDGEBLUE
- CARBONFLASH
- MIDNIGHTGRAY
- EDGERED
- STERLINGSILVER
- EDGEYELLOW



Optionale Motorhaubenstreifen

CARBONFLASH/  
EDGERED

CARBONFLASH/  
EDGEYELLOW

CARBONFLASH/  
MIDNIGHTSILVER

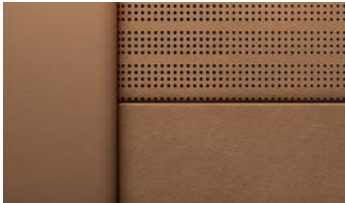
INNENRAUMFARBEN



HNK – Leder, Adrenaline Red Dipped



HTE – Leder, Jet Black, Sitze



HTG – Wildleder, Jet Black/Natural,  
Sitze



HTO – Leder, 2-farbig Tension Blue/  
Twilight Blue, Sitze



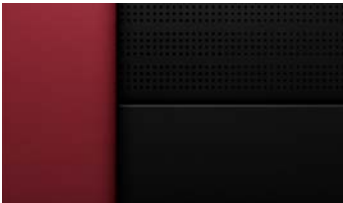
HTT – Wildleder, Jet Black, Sitze



HU1 – Leder, Sky Cool Gray, Sitze



HU9 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



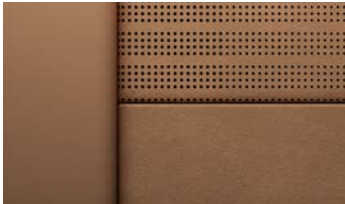
HUA – Wildleder, Adrenaline Red,  
Sitze



HUE – Leder, Natural, Sitze



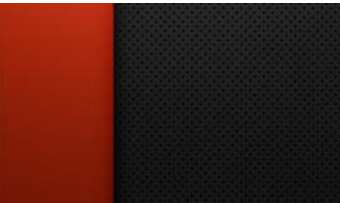
HU2 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUF – Wildleder, Natural Dipped,  
Sitze



HUW – Leder-Ausstattung,  
Level 3.1, Jet Black/Arher



HUX – Wildleder-Ausstattung,  
Level 3.1, Jet Black/Argo



HV2 – Wildleder, Sky Cool Gray  
mit Jet Black, Sitze



HZN – Leder, Natural Dipped, Sitze

Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Februae 2025). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstattungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Maßen, Bewertungen und andere Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen.

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem lokalen Chevrolet-Partner. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen.

© 2025 General Motors. Alle Rechte vorbehalten. [www.chevrolet-europe.com](http://www.chevrolet-europe.com). Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Albisriederstrasse 253, 8047 Zürich, Schweiz.



# TECHNISCHE DATEN

| TANKINHALT (CA.) |
|------------------|
| 70 Liter         |

| MOTOR                  |                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                    | LT6 5.5L DOHC V8 VVT DI                                                                                                                                                              |
| Bohrung und Hub (mm)   | 104,25 × 80                                                                                                                                                                          |
| Motorblock-Material    | A319 Aluminiumguss mit eingegossenen Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen und Hauptlagerdeckeln mit vier Bolzen                                                                         |
| Schmierung             | Sechsstufige Trockensumpfschmierung mit Kolbenbodenkühlung durch Ölspritzdüsen                                                                                                       |
| Motoröl                | DexosR 5W50 synthetisch                                                                                                                                                              |
| Zylinderkopf-Material  | Aluminiumguss A356 T6                                                                                                                                                                |
| Brennraumvolumen       | 58,8 cm                                                                                                                                                                              |
| Verdichtungsverhältnis | 12,5:1                                                                                                                                                                               |
| Ventiltrieb            | Zwei oben liegende Nockenwellen (vier Ventile pro Zylinder) mit mechanischer Schlepphebel-Ventilsteuerung und Doppelspiral-Ventilfedern; doppelt unabhängige Nockenwellenverstellung |
| Ventilgrösse (mm)      | 45 Titan (Einlass) und 35 natriumgefüllt (Auslass)                                                                                                                                   |
| Kraftstoffzufuhr       | Direkteinspritzung. Maximaler Druck: 5076 psi (35 Mpa / 350 bar)                                                                                                                     |
| Zündfolge              | 1-4-3-8-7-6-5-2                                                                                                                                                                      |
| Drosselklappengehäuse  | Twin 87 mm, Einzelbohrung (elektronisch)                                                                                                                                             |
| ECU                    | GM E68 (32-Bit-Verarbeitung)                                                                                                                                                         |
| Leistung (PS / kW)     | 646 / 475 DIN bei 8550 U/min                                                                                                                                                         |
| Drehmoment (Nm)        | 595 bei 6300 U/min                                                                                                                                                                   |

| GETRIEBE UND ACHSE      |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Typ                     | M1L 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) |
| Endantriebsübersetzung: | 5,56:1                                   |

| FAHRWERK UND AUFHÄNGUNG |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vordere Aufhängung      | Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar. Spezifische Kalibrierung mit dem verfügbaren Z07-Paket. Frontlift mit Memory-Funktion verfügbar  |
| Hintere Aufhängung      | Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; direkt wirkender Stabilisator; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar. Spezifische Kalibrierung mit dem verfügbaren Z07-Paket            |
| Lenkung                 | Zahnstangengetriebe mit variabler Übersetzung und Servounterstützung; Active Steer Stops                                                                                                                                                                                                                    |
| Lenkungsverhältnis      | 15,7:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Wendekreis (m)          | 11,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Bremsen                 | Serienmässig: Vordere und hintere eBoost-unterstützte Scheiben mit zweiteiligen Vierkolben-Bremssätteln vorne und Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln hinten von Brembo® Verfügbar (mit Z07): eBoost-unterstützte Karbon-Keramik-Bremsscheiben vorne und hinten mit Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln Brembo® |

|                                    |        |                                                      |
|------------------------------------|--------|------------------------------------------------------|
| Abmessungen der Bremsscheiben (mm) | Vorne  | 370 × 34 (serienmässig)                              |
|                                    | Vorne  | 398 × 38 (erhältlich in Karbon-Keramik)              |
|                                    | Hinten | 380 × 34 (serienmässig)                              |
|                                    | Hinten | 391 × 34 (erhältlich in Karbon-Keramik)              |
| Felgengrösse                       | Vorne  | 20 × 10 Zoll geschmiedetes Aluminium (serienmässig)  |
|                                    | Vorne  | 20 × 10 Zoll Karbonfaser (verfügbar)                 |
|                                    | Hinten | 21 × 13 Zoll geschmiedetes Aluminium (serienmässig)  |
|                                    | Hinten | 21 × 13 Zoll Karbonfaser (verfügbar)                 |
| Bereifung                          | Vorne  | 275/30ZR20 Michelin Pilot Sport 4S ZP (serienmässig) |
|                                    | Vorne  | 275/30ZR20 Michelin Pilot Sport Cup 2 R (Z07)        |
|                                    | Hinten | 345/25ZR21 Michelin Pilot Sport 4S ZP (serienmässig) |
|                                    | Hinten | 345/25ZR21 Michelin Pilot Sport Cup 2 R (Z07)        |

| AUSSENMASSE       |                                            |      |             |
|-------------------|--------------------------------------------|------|-------------|
| Radstand (mm)     | 2722                                       |      |             |
| Gesamtlänge (mm)  | Coupé 4731 – 4734<br>Cabrio 4729 – 4734 mm |      |             |
| Gesamtbreite (mm) | 2024                                       |      |             |
| Gesamthöhe (mm)   | Coupé 1237, Cabrio 1236                    |      |             |
| Spurweite (mm)    | Vorne                                      | 1685 | Hinten 1678 |

| INNENABMESSUNGEN      |      |
|-----------------------|------|
| Kopffreiheit (mm)     | 962  |
| Beinfreiheit (mm)     | 1087 |
| Schulterfreiheit (mm) | 1382 |
| Hüftbreite (mm)       | 1321 |

| GEWICHTE UND VOLUMEN                 |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg) | Coupé: 1789 – 1800 kg<br>Cabrio: 1833 – 1843 kg |
| Kofferraumvolumen (l) <sup>1</sup>   | 356,8 (kombiniert vorne und hinten)             |

<sup>1</sup> Ladung und Ladevolumen sind durch Gewicht und Verteilung begrenzt.

| LEISTUNG              |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 0 – 100 km/h          | 3,1 Sekunden <sup>1</sup> |
| Höchstgeschwindigkeit | 296 km/h                  |

<sup>1</sup> Erfordert das verfügbare Z07 Performance-Paket und Karbonfaserräder.

<sup>2</sup> Erfordert das verfügbare Z07 Performance-Paket, eine Rennstreckenvorbereitung und eine Schleuderplatte von ca. 90 m Länge.

| SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Airbags <sup>1</sup> : Frontal- und Seitenaufprallschutz für Fahrer und Beifahrer. Inklusive Passenger Sensing System                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Serienmässige Reifendrucküberwachung (einschl. Reifenfüllwarnung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Serienmässige Ausstattung: Einparkhilfe hinten <sup>2</sup> , Abstandsanzeige <sup>2</sup> , Auffahrwarnung <sup>2</sup> , Spurhalteassistent mit Warnung bei Verlassen der Spur <sup>2</sup> , automatisches Fernlicht IntelliBeam, automatische Notbremsung <sup>2</sup> , Fussgänger- und Radfahrernotbremssystem <sup>2</sup> , Rückspiegelkamera <sup>2</sup> , Head-up-Display, HD-Rückfahrkamera <sup>2</sup> (1LZ), HD-Front- und Rückfahrkameras <sup>2</sup> mit Bordsteinanzeige (2LZ und 3LZ), Rückspiegelkamera (2LZ und 3LZ), Toter-Winkel-Warner <sup>2</sup> (2LZ und 3LZ), Querverkehrswarner hinten <sup>2</sup> (2LZ und 3LZ) |

<sup>1</sup> Verwenden Sie stets Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme. Kinder sind sicherer, wenn sie auf einem Rücksitz in einer geeigneten Kinderrückhalteeinrichtung gesichert sind. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

<sup>2</sup> Sicherheits- oder Fahrerassistenzsysteme sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug in sicherer Weise zu führen. Der Fahrer muss jederzeit auf den Verkehr, die Umgebung und die Strassenverhältnisse achten. Sichtverhältnisse, Wetter und Strassenverhältnisse können die Leistungsfähigkeit der Funktion beeinträchtigen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um weitere wichtige Einschränkungen und Informationen zu Fahrzeugfunktionen und -systemen zu erhalten.





**CORVETTE Z06**  
**DIE ULTIMATIVE FAHRMASCHINE**