CHEVROLET
CORVETTE STINGRAY

PRÄZISION
IN HOCHFORM

BESTÄNDIG IN DER TRADITION, DYNAMISCH IN DER KURVE

DIE ESSENZ DES MODERNEN AMERIKANISCHEN SPORTWAGENS

Die Chevrolet Corvette begeistert seit 1953 Sportwagenenthusiasten auf der ganzen Welt. In ihrer achten Generation führt sie die Vision ihres geistigen Vaters Zora Arkus-Duntov als Mittelmotor-Sportwagen in ein neues Zeitalter.

Erhältlich als Coupé und Cabriolet, verkörpert die neue Corvette Stingray die Essenz des modernen amerikanischen Sportwagens. Die einzigartige Verbindung aus kraftvollem Design, herausragender Performance und fortschrittlichen Technologien macht sie zu einer Ikone, die ihre Geschichte in jeder Kurve weiterschreibt.

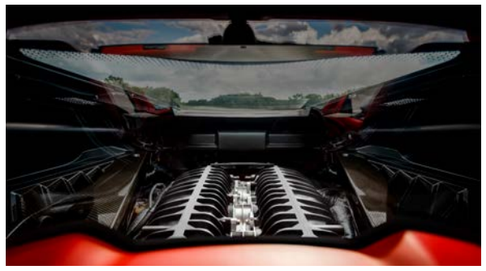
SOUVERÄNES HANDLING, UNBÄNDIGE FREUDE

EIN BELEBENDES FAHRERLEBNIS FÜR ENTHUSIASTEN ALLER FAHRNIVEAUS

Die Stingray der achten Corvette-Generation ist mit einem 6,2 Liter grossen V8-Saugmotor ausgerüstet. Dieser ist hinter der Fahrgastzelle positioniert, um das Handling zu perfektionieren und die Kraft von 482 PS und 613 Nm Drehmoment dorthin zu leiten, wo sie am meisten zählt: auf die Hinterräder.

Die Performance, die Sie wünschen, steht mit der Funktionalität, die Sie brauchen, in Einklang. Geschaltet wird über ein blitzschnelles 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit der Kontrolle einer Handschaltung und der Geschmeidigkeit einer Automatik. Per Drive Mode Selector lassen sich Leistungsparameter individuell anpassen, hinzu kommt ein frei konfigurierbares 12-Zoll-Digitaldisplay.

Individuell konfigurierbar: 12-Zoll-Fahrerdisplay

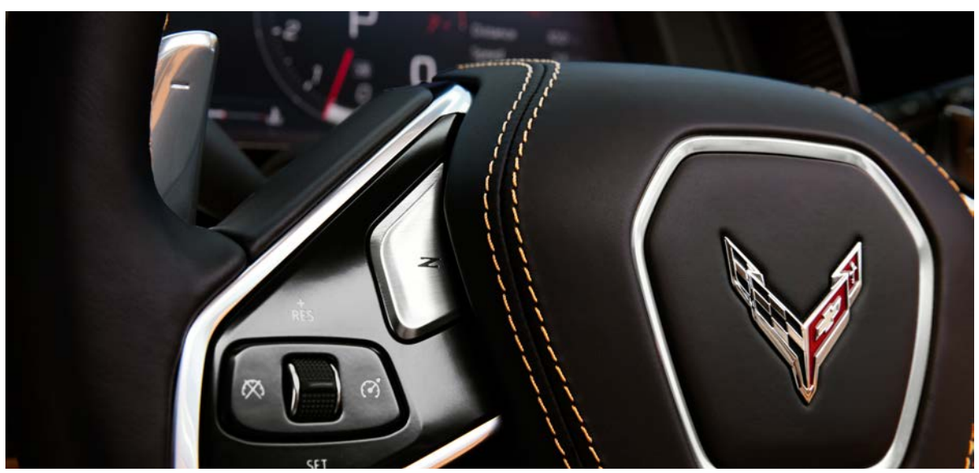


Schönheit unter Glas: 6,2-Liter-LT- V8-Motor

KRAFTVOLLE PRÄSENZ IN IHRER SCHÖNSTEN FORM

EIN MEISTERWERK AUS JEDER PERSPEKTIVE

Die Mittelmotor-Architektur verlangte nach einer neuen Form für die Corvette. Mit Respekt für die 70-jährige Modellhistorie, Gespür für zeitlose Eleganz und den Vorgaben der Aerodynamik haben die Designer einen Sportwagen erschaffen, der schon im Stand Geschwindigkeit ausdrückt.



Präzise durchdacht: Alle Details maximieren die Performance und bewahren das ikonische Design.

70 JAHRE CORVETTE

1968–1971

1965

1963

1961–1962

1958–1960

1956–1957

1954–1955

1953

1973–1976

1978–1982

1984–1985

1986

1990

1991–1992

1996

1997

2014

2013

2010

2009

2006

2005

2001

1999

2015

2017

2019

2020

2023

2024

2LT COUPÉ/CABRIOLET

Die serienmässige Ausstattung der 2LT-Linie umfasst neben farblich abgestimmten Innenraumoptionen eine Reihe von Komfortmerkmalen:

- Sitze mit Mulan-Leder
- Beheizte/belüftete Sitze und beheiztes Lenkrad
- Memory-Paket
- Chevrolet Infotainment 3 mit Navigationssystem und 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Audiosystem Bose® Performance Series mit 14 Lautsprechern
- 12-Zoll-Fahrer-Informationszentrum in Farbe
- Z51 Performance-Paket
- Performance Data Recorder
- Elektronische Geschwindigkeitsregelung
- Head-up-Display
- Rückfahrkamera
- Toter-Winkel-Assistent und Querverkehrswarner hinten
- Einparkkamera vorn mit Bordsteinsicht und Einparkkamera hinten
- Ultraschall-Einparkassistent
- Induktives Handy-Ladegerät

3LT COUPÉ/CABRIOLET

Die 3LT-Linie repräsentiert den Höhepunkt von Luxus und Performance und enthält nebst den Komfortmerkmalen der 2LT-Linie zusätzliche Features:

- GT2-Sitze mit Nappaleder
- Zusätzliche Farboptionen bei der Innenausstattung
- Ledernähte bei Innenraumausstattungen in Jet Black erhältlich
- Ausstattung Innenraum oben mit Mikrofaser-Velours
- Türen unten mit Leder

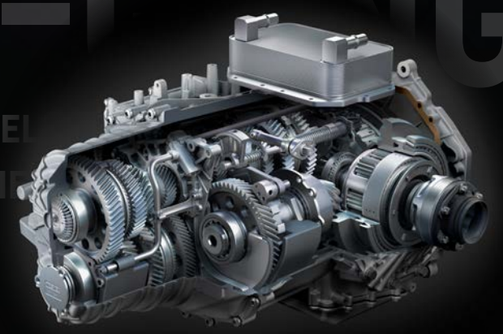
PRÄZISION UND LEISTUNG

LT2 V8

Die stärkste Stingray aller Zeiten wird von einem 6,2l-LT2- V8-Saugmotor mit 482 PS angetrieben.

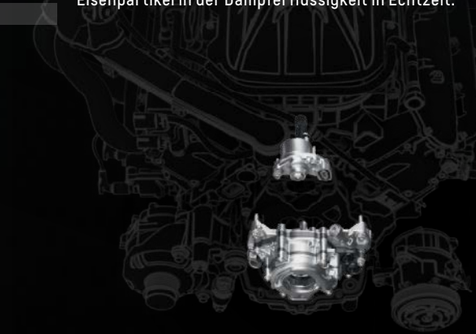
FAHRWERK

Die Trapez-Querlenkeraufhängung und Schraubenfedern sorgen für niedrige Federraten und eine ausgeglichene Dämpfung und somit für Komfort und hohe Kurvengeschwindigkeiten. Das optionale Magnetic Selective Ride Control™ reguliert das Fahrverhalten mittels magnetisierter Eisenpartikel in der Dämpferflüssigkeit in Echtzeit.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Das serienmässige 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe vereint den Komfort einer Automatik mit der Präzision eines Schaltgetriebes. Es bietet hohe Effizienz, blitzschnelle Schaltvorgänge und trägt so zu kürzeren Rundenzeiten bei.



TROCKENSUMPFSCHMIERUNG

Das fortschrittliche Trockensumpfsystem stellt sicher, dass der Motor bei extremen Fahrsituationen wie hohen G-Kräften in Kurven stets genügend Öl bekommt und damit seine Leistung optimal abrufen kann.

ANSAUGSYSTEM

Das spezifische Design und die Position des Ansaugtrakts im hinteren Bereich des Fahrzeugs gewährleisten eine effiziente Luftzufuhr, um die Verbrennung zu optimieren und mehr Leistung aus dem Motor herauszuholen.

AUSPUFFANLAGE

Die Hochleistungs-Auspuffkrümmer aus rostfreiem Stahl sorgen für eine optimale Abgasführung, die sowohl zur Leistungsentfaltung des V8-Motors als auch der Erfüllung strenger Emissionsstandards beitragen. Gleichzeitig erzeugen sie den kraftvollen Sound, der typisch für die Corvette ist.

LEIDENSCHAFT FÜR DETAILS

Das Stingray Cabriolet verfügt über ein versenkbares Hardtop, das sich in 17 Sekunden automatisch über den Motorraum faltet und sich bei bis zu 50 km/h betätigen lässt.

Lufteinlässe unter dem Motorraum beim Cabriolet.

Silbern lackierte Aluminiumräder im 5-Speichen-Design.

Türgriffe sowie die Heckklappen- und Motorhaubenentriegelungen wurden verborgen.

Der neue LT2-V8-Motor ist durch ein Heckklappenfenster sichtbar (nur Coupé-Modelle).

Das Hardtop behält die aerodynamische Form des Coupés bei, um dem Cabrio einen ähnlichen Luftwiderstandswert zu verleihen.

01.

Fahrerorientierte Bedienelemente mit intuitiver Anordnung und guter Erreichbarkeit.

02.

Hochwertige Materialien und geprägte Designdetails unterstreichen den exklusiven Charakter der Stingray.

03.

Diskret in die Center Console integrierter Automatikwählhebel für eine nahtlose Interaktion mit dem Doppelkupplungsgetriebe.

04./05.

Bose® Performance Series Surround-System mit 14 Lautsprechern.

06.

Kabellose Ladestation für Mobiltelefone zwischen den Sitzen.

07.

Ergonomisches Cockpit mit zentralem 8-Zoll-Farbtouchscreen und separater Beifahrerzone.

Q8P

Aluminium, glänzend silber lackiert

Q8Q

Carbon Flash-lackiertes Aluminium mit bearbeiteter Kante

Q9A

Mitternachtgraues. geschmiedetes Aluminium mit rotem Streifen

Q9I

Schwarz glänzendes, geschmiedetes Aluminium

Q9O

Satin Graphite, mit gefräster Kante aus geschmiedetem Aluminium

Q9Y

Geschmiedetes Aluminium mit Sterling-Silber-Beschichtung

Q99

Blankes, geschmiedetes Aluminium

WEITERE OPTIONEN | BREMSSATTELFARBEN

Lackierte Bremssättel in Black Metallic

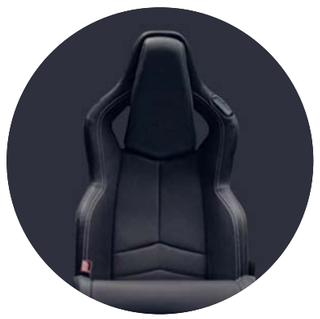
Lackierte Bremssättel in Bright Red

Lackierte Bremssättel in Edge Red

Lackierte Bremssättel in Velocity Yellow

COMPETITION SPORT

Der verfügbare Competition-Sport-Sitz bietet strapazierfähige und speziell stützende Polster für das Fahren auf der Rennstrecke.



GT1

Der GT1-Sitz ist bei der 2LT-Ausstattungslinie serienmässig mit Mulan-Leder bezogen und für lange Strecken sowie perfekten Halt ausgelegt.

GT2

Der GT2-Sitz ist auf Wunsch für die 2LT-Ausstattungslinie erhältlich und bei 3LT serienmässig. Er verfügt über eine Kohlefaserverkleidung mit einem Halo für die Rückenlehne und ist mit echtem Nappaleder bezogen.

ARKTISCH WEISS

SCHWARZ

FACKEL-ROT

RIPTIDE-BLAU | METALLIC

HYSTERIA-LILA | METALLIC

SCHNELL-BLAU[1]

WETTBEWERB-GELB[1] | TINTCOAT

SEBRING-ORANGE[1] | TINTCOAT

ROTER NEBEL | TINTCOAT

SEA-WOLF-GRAU[1] | TRICOAT

[1] Sonderlackierung gegen Aufpreis

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäss den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck von der Wagenfarbe vermitteln.

WEITERE OPTIONEN | OPTIK

- EDGEBLUE
- CARBONFLASH
- MIDNIGHTGRAY
- EDGERED
- STERLINGSILVER
- EDGEYELLOW

Optionales Doppel-Rennstreifen-Paket in Edge-Orange

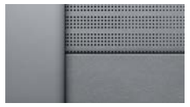
CARBONFLASH/ EDGERED

CARBONFLASH/ EDGEYELLOW

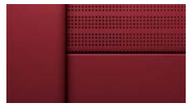
CARBONFLASH/ MIDNIGHTSILVER

Optionale Motorhaubenstreifen

INNENRAUMFARBEN



HM0 – Wildleder, Jet Black mit Sky Cool Gray, Sitze



HNK – Leder, Adrenaline Red Dipped

HTE – Leder, Jet Black, Sitze

HTG – Wildleder, Jet Black/Natural, Sitze

HTA – Leder, Jet Black, Sitze

HTM – Leder, Jet Black, Sitze

HTN – Leder, Natural, Sitze

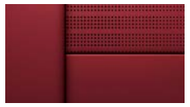
HTO – Leder, 2-farbig Tension Blue/ Twilight Blue, Sitze

HTP – Wildleder, Jet Black, Sitze

HTT – Wildleder, Jet Black, Sitze

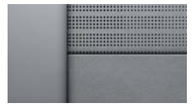
HUO – Leder, Jet Black mit Adrenaline Red, Sitze

HU1 – Leder, Sky Cool Gray, Sitze

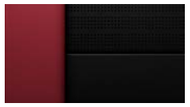


HU2 – Leder, Adrenaline Red, Sitze

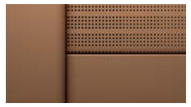
HU7 – Wildleder, Adrenaline Red, Sitze



HU9 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUA – Wildleder, Adrenaline Red, Sitze



HUE – Leder, Natural, Sitze

HUF – Wildleder, Natural Dipped, Sitze

HUK – Leder, Sky Cool Gray, Sitze

HUL – Leder, Adrenaline Red, Sitze

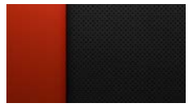
HUN – Leder, Sky Cool Gray, Sitze

HUR – Leder, Adrenaline Red, Sitze

HUU – Leder, Adrenaline Red mit Jet Black, Sitze

HUV – Leder, Natural, Sitze

HUW – Leder-Ausstattung, Level 3.1, Jet Black/Arher

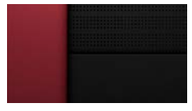


HUX – Wildleder-Ausstattung, Level 3.1, Jet Black/Argo

HV2 – Wildleder, Sky Cool Gray mit Jet Black, Sitze

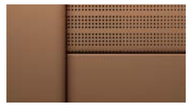
HVT – Leder, Jet Black mit Sky Cool Gray, Sitze

HVV – Wildleder, Jet Black mit Adrenaline Red, Sitze



HXO – Wildleder, Jet Black mit Adrenaline Red, Sitze

HZB – Leder, Sky Cool Gray mit Jet Black, Sitze



HZN – Leder, Natural Dipped, Sitze

HZP –

Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Februae 2025). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstat-tungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Maßen, Bewertungen und andere Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen.

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem lokalen Chevrolet-Partner. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen.

© 2025 General Motors. Alle Rechte vorbehalten. www.chevroleteurope.com. Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Albisriederstrasse 253, 8047 Zürich, Schweiz.

TECHNISCHE DATEN

TANKINHALT (CA.)

70 Liter

MOTOR

Typ	**LT2 6.2L V-8 VVT mit Direkteinspritzung und Active Fuel Management (Zylinderabschaltung)**
Bohrung und Hub (mm)	103,25 × 92
Motorblock-Material	A319-T7 Aluminiumguss mit eingegossenen Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen und Hauptlagerdeckeln aus Sphäroguss
Schmierung	Trockensumpfschmierung (7,1 l Fassungsvermögen); Kolbenbodenkühlung durch Ölspritzdüsen
Motoröl	Dexos 2 0W40 synthetisch
Zylinderkopf-Material	319-T7 Aluminiumguss
Brennraumvolumen	59 cm
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Ventiltrieb	Obenliegende Ventile, zwei Ventile pro Zylinder; Dual Equal variable Ventilsteuerung
Ventilgrösse (mm)	54 hohl (Einlass) und 40,4 natriumgefüllt (Auslass)
Kraftstoffzufuhr	Direkteinspritzung mit Active Fuel Management: Maximaler Druck: 2900 psi (20 Mpa / 200 bar)
Zündfolge	1-8-7-2-6-5-4-3 (alle Zylinder); 1-7-6-4 (mit Abschaltung)
Drosselklappengehäuse	87 mm Einzelbohrung (elektronisch)
ECU	GM E99 (32-Bit-Verarbeitung)
Leistung (PS / kW)	482 / 354 DIN bei 6450 U/min
Drehmoment (Nm)	613 bei 4500 U/min

GETRIEBE UND ACHSE

Typ	M1L 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)

FAHRWERK UND AUFHÄNGUNG

Vordere Aufhängung	Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm /); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar. Verstellbarer Frontlift mit Memory-Funktion verfügbar
Hintere Aufhängung	Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; direkt wirkender Stabilisator; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar
Lenkung	Zahnstangengetriebe mit variabler Übersetzung und Servounterstützung; Active Steer Stops in Kombination mit der verfügbaren Magnetic Ride Control 4.0
Lenkungsverhältnis	15,7:1
Wendekreis (m)	11,1
Bremsen	Vorne und hinten E-Boost-unterstützte Scheiben mit zweiteiligen Vierkolben-Bremssätteln vorne und Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln hinten (Brembo). Mit Z51: E-Boost-unterstützte Scheibenbremsen mit Vierkolben-Monoblock-Sätteln von Brembo® vorne und hinten

Abmessungen der Bremsscheiben (mm)	Vorne	345 × 30	Hinten	350 × 27
Felgengrösse	Vorne	19 × 8,5 Zoll	Hinten	20 × 11 Zoll
Reifentyp und -grösse	Michelin Pilot Sport 4S Vorne 245/35ZR19		Hinten	305/30ZR20

[1] Verwenden Sie bei winterlichen Bedingungen keine reinen Sommerreifen (Z51), da dies die Sicherheit, Leistung und Haltbarkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen würde.
Verwenden Sie nur von GM zugelassene Reifen- und Felgenkombinationen. Unzulässige Kombinationen können die Leistungsmerkmale des Fahrzeugs verändern.
Wichtige Informationen zu Reifen und Felgen finden Sie unter: my.chevrolet.com / learn / | tires / | oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

AUSSENMASSE

Radstand (mm)	2722
Gesamtlänge (mm)	4634
Gesamtbreite (mm)	1934
Gesamthöhe (mm)	Coupé 1235, Cabrio 1234
Spurweite (mm)	Vorne 648 Hinten 1585

INNENABMESSUNGEN

Kopffreiheit (mm)	962
Beinfreiheit (mm)	1087
Schulterfreiheit (mm)	1382
Hüftbreite (mm)	1321

GEWICHTE UND VOLUMEN

Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg)	1730 – 1740 kg (Coupé) 1767 – 1775 kg (Cabrio)
Kofferraumvolumen (l)[1]	356,8 (kombiniert vorne und hinten)

[1] Ladung und Ladevolumen sind durch Gewicht und Verteilung begrenzt.

LEISTUNG

0 – 100 km/h	3,5 Sekunden[1]
Max. Querbeschleunigung	296 km/h

[1] Erfordert Z51 und Magnetic Selective Ride Control

SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

Airbags[1]: Frontal- und Seitenaufprallschutz für Fahrer und Beifahrer. Inklusive Passenger Sensing System

Serienmässige Reifendrucküberwachung (einschl. Reifenfüllwarnung). Standard-Run-Flat-Reifen

Serienmässige Ausstattung: Einparkhilfe hinten[2], Abstandsanzeige[2], Auffahrwarnung[2], Spurhalteassistent mit Warnung bei Verlassen der Spur[2], automatisches Fernlicht IntelliBeam, automatische Notbremsung[2], Fussgänger- und Radfahrernotbremssystem[2], Rückspiegelkamera[2], HD-Rückfahrkamera[2] (1LT), HD-Front- und Rückfahrkameras[2] mit Bordsteinanzeige vorne (2LT und 3LT), Toter-Winkel-Warner[2] (2LT und 3LT), Querverkehrswarner hinten[2] (2LT und 3LT) , Head-up Display[2] (2LT und 3LT)

[1] Verwenden Sie stets Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme. Kinder sind sicherer, wenn sie auf einem Rücksitz in einer geeigneten Kinderrückhalteeinrichtung gesichert sind. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.
[2] Sicherheits- oder Fahrerassistenzsysteme sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug in sicherer Weise zu führen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um weitere wichtige Einschränkungen und Informationen zu Fahrzeugfunktionen und -systemen zu erhalten.

CORVETTE STINGRAY
MACHT JEDEN TAG LEGENDÄR